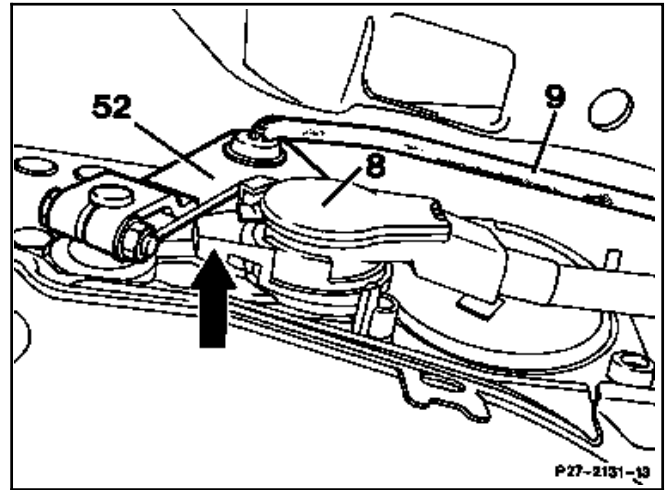


P27-0073-55

- | | |
|---------------------------------------|--|
| Getriebe (1)..... | hinten etwas ablassen, dazu hinteres Motorlager aus-, einbauen. Stecker für Startsperrschalter abziehen (Ziffer 1-3). |
| Deckel (46)..... | hineindrücken und mit Sprengring (47) herausnehmen, O-Ring (48) prüfen, ggf. erneuern.
(Ziffer 4) |
| Mutter-Axialhalter (44)..... | aus-, einschrauben, 8 Nm (Ziffer 5). |
| Axialhalter (43, Bild Ziffer 6) | mit Schraubendreher in die entsprechende Stellung drehen. |
| Fliehkraftregler (50)..... | herausnehmen, einsetzen, Regelschieber prüfen (Ziffer 7 und 9). |
| Schraubenrad (41)..... | abmontieren, dazu Sicherungsring (40) abnehmen. Beim Einbau muß der Mitnehmerstift in die Bohrung im Schraubenrad eingreifen (Ziffer 8). |

Aus-, Einbauen

- 1 Hinteres Motorlager ausbauen.
- 2 Stecker (8) entriegeln, dazu weißen Kunststoffring in Pfeilrichtung nach oben drehen.
- 3 Stecker (8) abziehen.

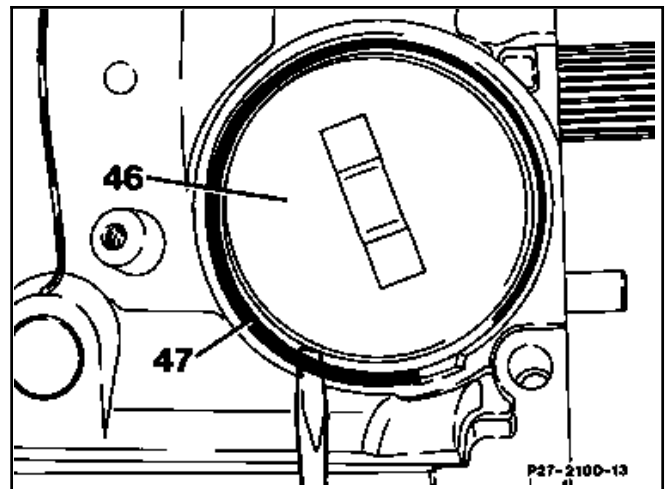


P27-2131-13

- 4 Deckel (46) hineindrücken, Sprengring (47) mit Deckel herausnehmen.

Einbauhinweis

Deckel (46) wieder nach außen drücken, bis er am Sprengring (47) anliegt.



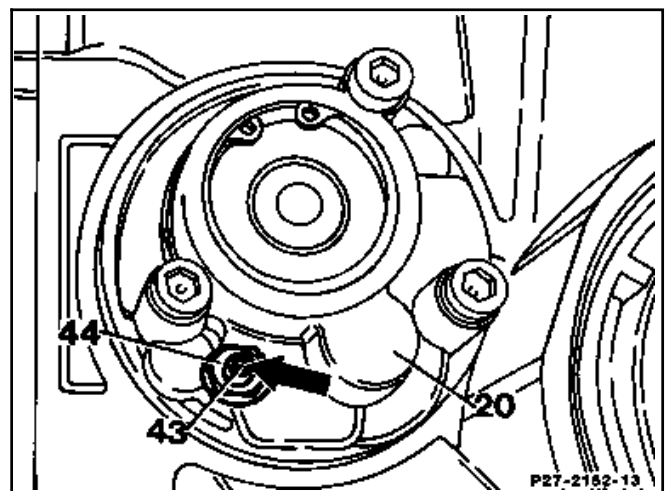
P27-2100-13

- 5 Mutter Axialhalter (44) lösen.

Einbauhinweis

Anziehdrehmoment 8 Nm.

Der Axialhalter ist richtig montiert, wenn der Schlitz (Pfeil) waagerecht steht.



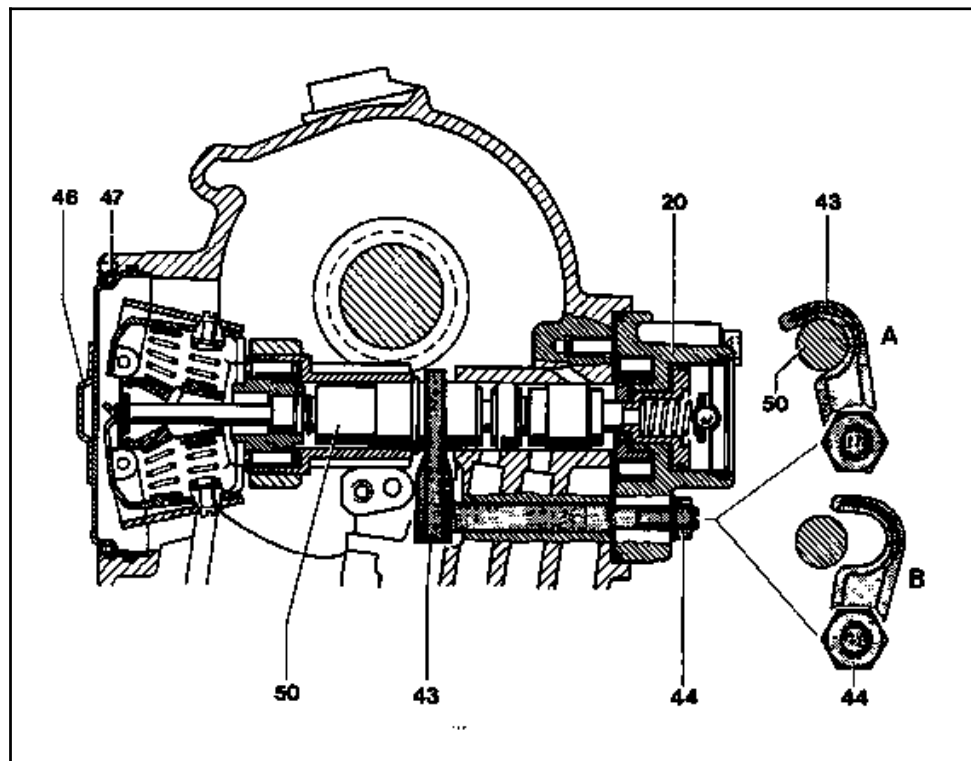
P27-2152-13

- 6 Axialhalter (43) mit Schraubendreher am Schlitz (Pfeil) entgegen Uhrzeigersinn wegdrehen (Stellung "B" im Schnittbild).

Einbauhinweis

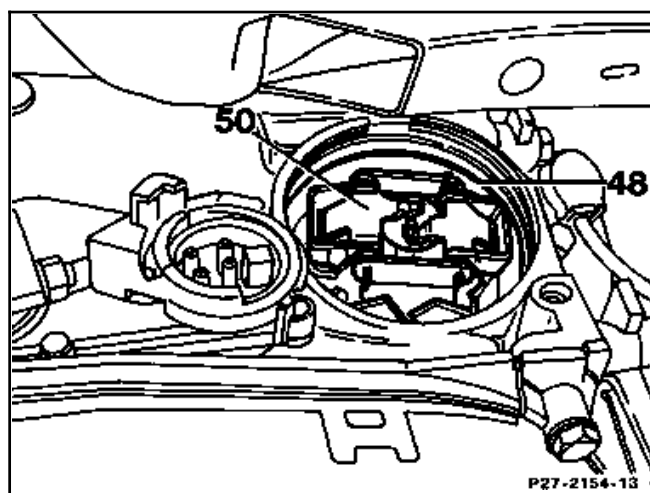
Fliehkraftregler axial leicht hin- und herbewegen, dabei Axialhalter (43) im Uhrzeigersinn drehen bis er richtig eingreift (Stellung "A" im Schnittbild).

- 20 Sekundärpumpe
- 43 Axialhalter
- 44 Mutter Axialhalter
- 46 Deckel
- 47 Sprengring
- 50 Fliehkraftregler



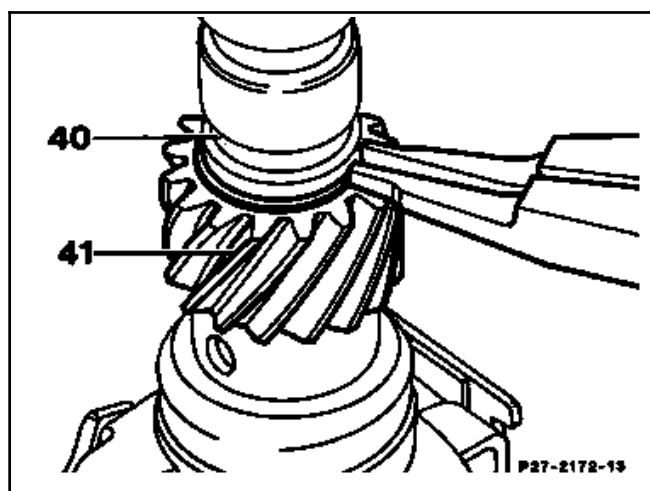
P27-5316-35

7 Fliehkraftregler (50) herausziehen.



P27-2154-13

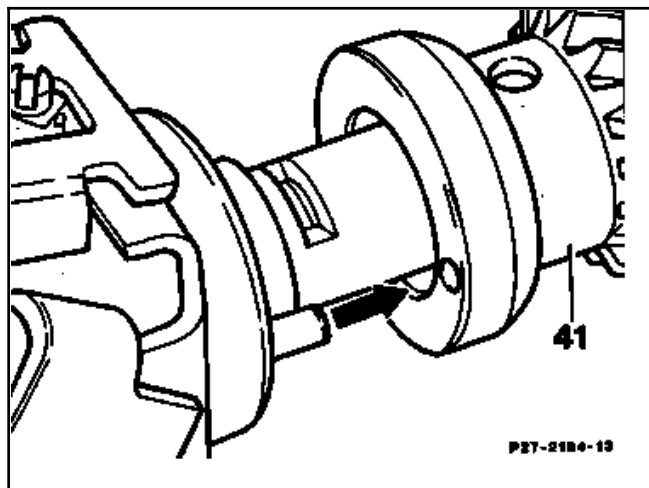
8 Sicherung (40) abnehmen und Schraubenrad (41) abziehen.



P27-2172-13

Einbauhinweis

Schraubenrad (41) so aufsetzen, daß der Mitnehmerstift (Pfeil) in die Bohrung im Schraubenrad eingreift.



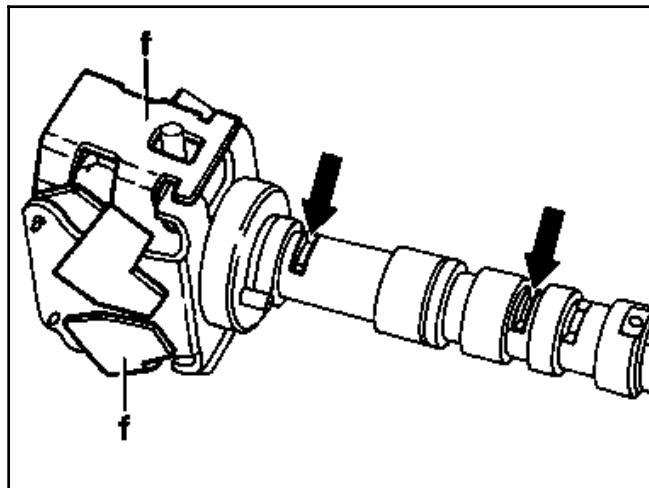
P27-2194-13

9 Fliehgewichte (f) bewegen, dabei den Regelschieber in den Öffnungen (Pfeile) auf Gängigkeit prüfen.

Hinweis

Der Regelschieber muß sich leicht bewegen lassen, ggf. den Fliehkraftregler auswaschen und ausblasen. Kann der Regelschieber auf diese Weise nicht gangbar gemacht werden, den Fliehkraftregler tauschen.

Das Schraubenrad (41) muß dabei von dem ausgebauten Fliehkraftregler übernommen werden.



P27-2171-13